

Es hat sich gezeigt, dass sich mit dieser überschlägigen Rechnung schon relativ hohe Übereinstimmung mit der Praxis erreichen lässt.

Regelung von Schnellläufern durch Zentrifugalmechanismen

Ab einer bestimmten Drehzahl im Starkwindbereich verstellt der Zentrifugalmechanismus stetig mit zunehmender Drehzahl den Blattwinkel oder die Bremsklappen. Auch die individuelle oder gekoppelte Blattwinkelverstellung durch das sogenannte Propellermoment gehören in diese Gruppe. Bild 12-21 zeigt das Prinzip und das Kennfeld eines derartigen Rotors. Bild 12-22 zeigt das Regelschema der verschiedenen Bauformen. Der proportional wirkende Regelmechanismus hält die Drehzahl – bis auf die so genannte Proportionalabweichung - nahezu fest.

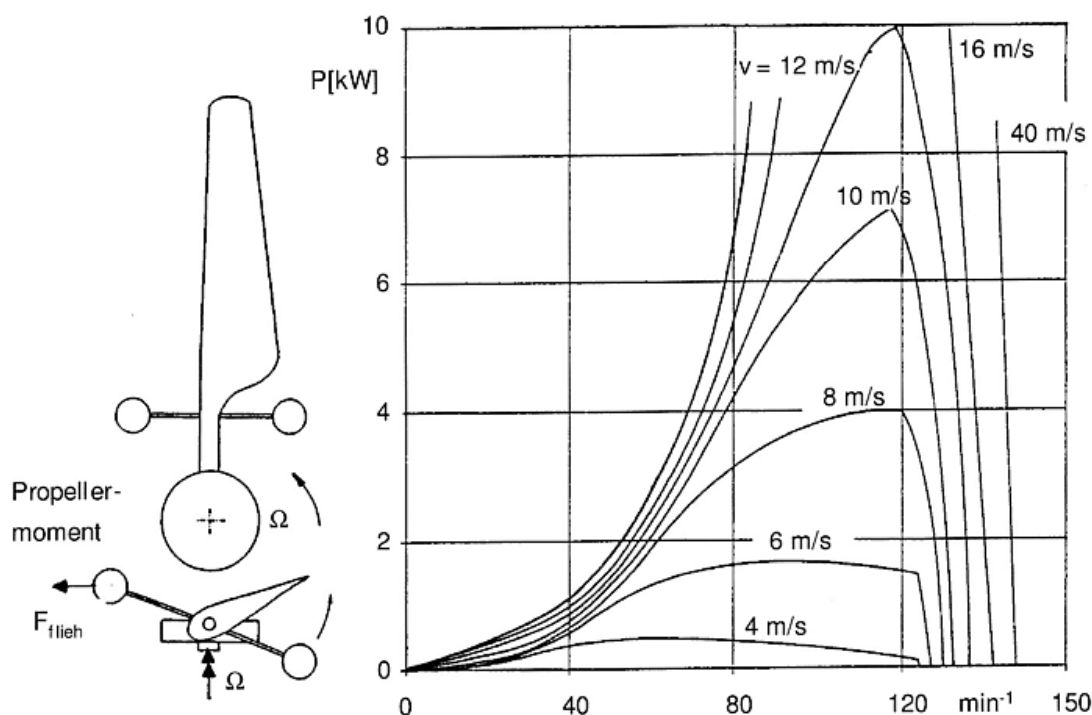


Bild 12-21 Prinzip eines Reglers mit Propellermoment aus Fliehkörpern und Kennfeld eines derartigen Rotors