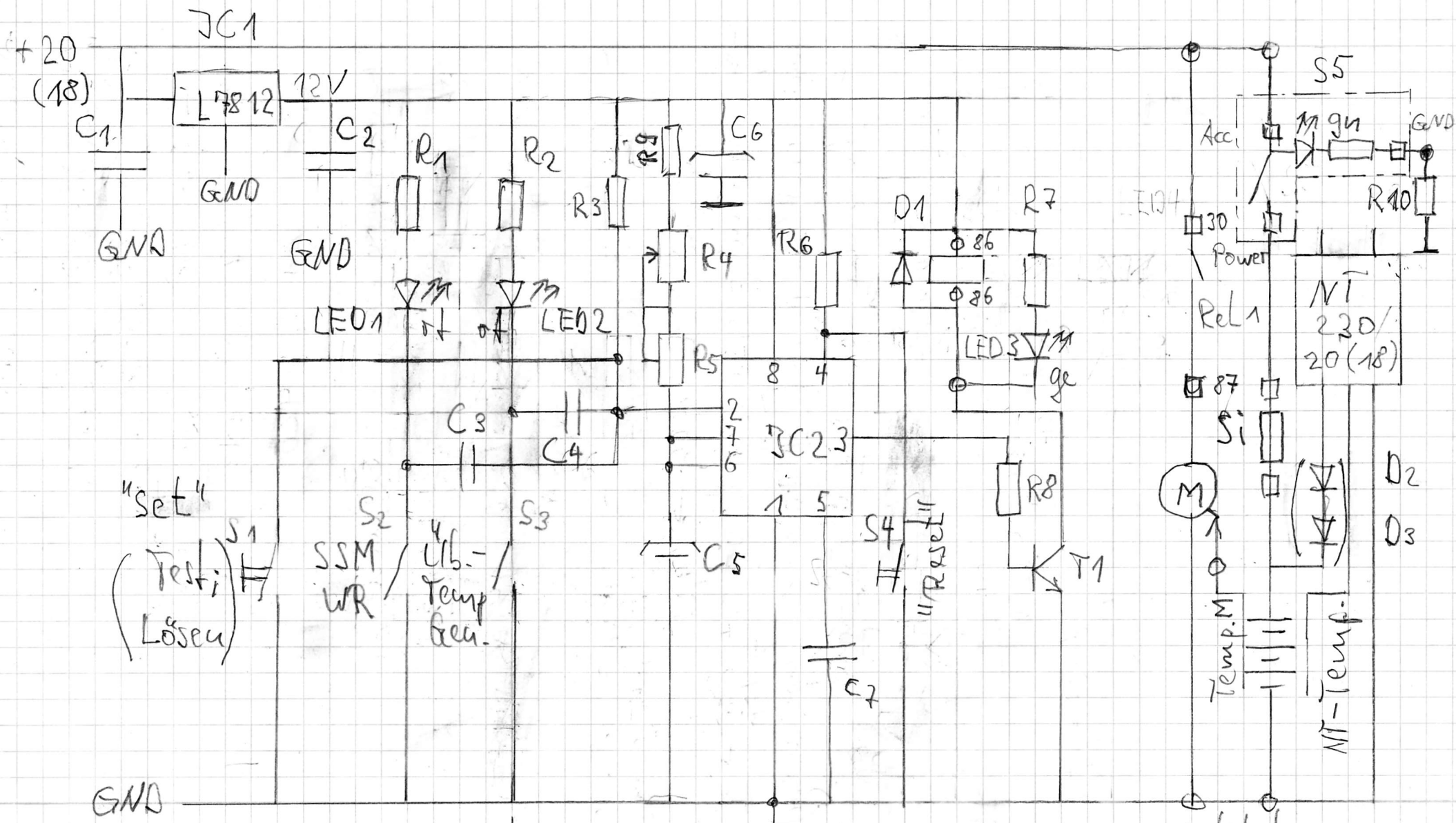




"set"
(Test;
Lösen)

S2
SSM /
WR
UB- /
Temp
Gen.

S4
"Reset"

M
Temp.
NT-temp.

□ = Fladsteck

Ge. 26.07.2021 Bremssteuerung

(140) mA
133

IC1 L7812 o. Kühlkörper
 IC2 NE555P; TLC555
 D1 irgendwas $> 250 \text{ mA}$; 50V
 D2;3 BYV29-500, 127 (bei 2,5A 70°C?)
 C1 $3 \times 100 \text{ n}$
 C2 100μ
 C3;4 100μ
 C5 100μ Tantal
 R1;2;...;7;10 500Ω
 R4 Poti 50 k Lin
 R5 Trimmer 50 k
 R6 47 k
 R9 10 k
 R8 2 k
 Rel1 KFZ-Relais 12V 90 Ω 30A
 R3 10 k
 S1 25A KFZ
 S5 KFZ-Schalter 30A mit LED grün
 C6 $100 \mu / 16 \text{ V}$
 C7 10μ (hier 22μ)
 T1 $I > 200 \text{ mA}$, $\beta > 50$
 M Akku-Strauber 12(20)V, Li-Akku

Bremsenergie