



PTC-Motorschutzkaltleiter (Drillingskaltleiter)

Aufbau:

Die verwendeten Drillingskaltleiter bestehen aus drei in Reihe geschalteten Einzelfühlern. Die Fühler sind auf Basis von Bariumtitanat hergestellt. Die Kaltleiterpillen sind gelackt und mit einem Schrumpfschlauch isoliert.

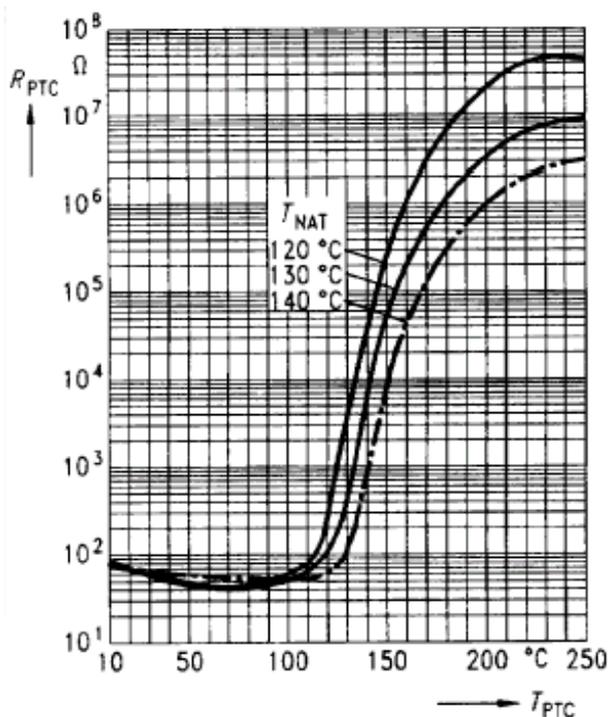
Fühlerdurchmesser: $d \leq 3 \text{ mm}$

Widerstand R bei 25°C: $\leq 300 \text{ Ohm}$

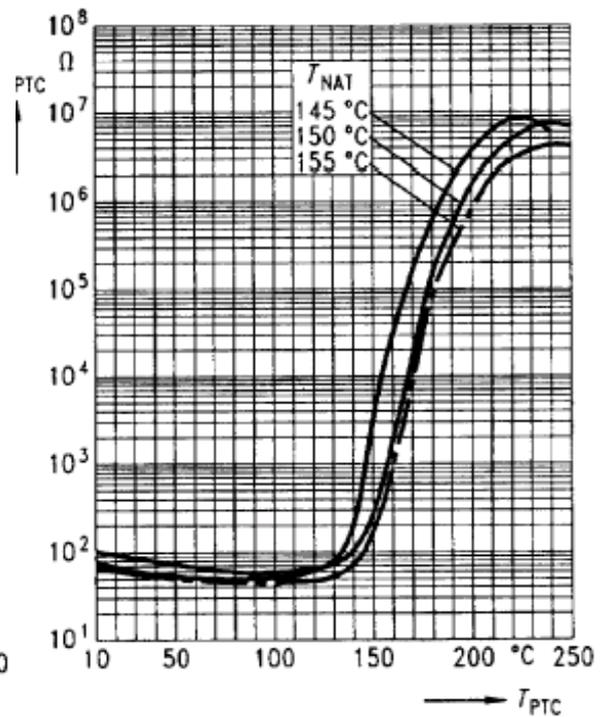
Farbcode: NAT 130°C \Rightarrow blau/blau
NAT 155°C \Rightarrow blau/schwarz

Prüfspannung: max. 30 V (darf nicht überschritten werden!)

R/T-Diagramm: NAT 120°C, 130°C, 140°C



R/T-Diagramm: NAT 145°C, 150°C, 155°C



Achtung: Die Widerstandswerte sind mit dem Faktor 3 zu multiplizieren.