

# Öffnung Scheibengenerator für AC 120

**Bezeichnung** lt. Herrn Stelling: **AFPGM165-75W / 330rpm / 24V / 1,1 Ohm** (5,4 Ohm gemessen!)

**Lieferant:** <http://www.pm-generator.de> bzw. <http://www.qm-magnet.com/>

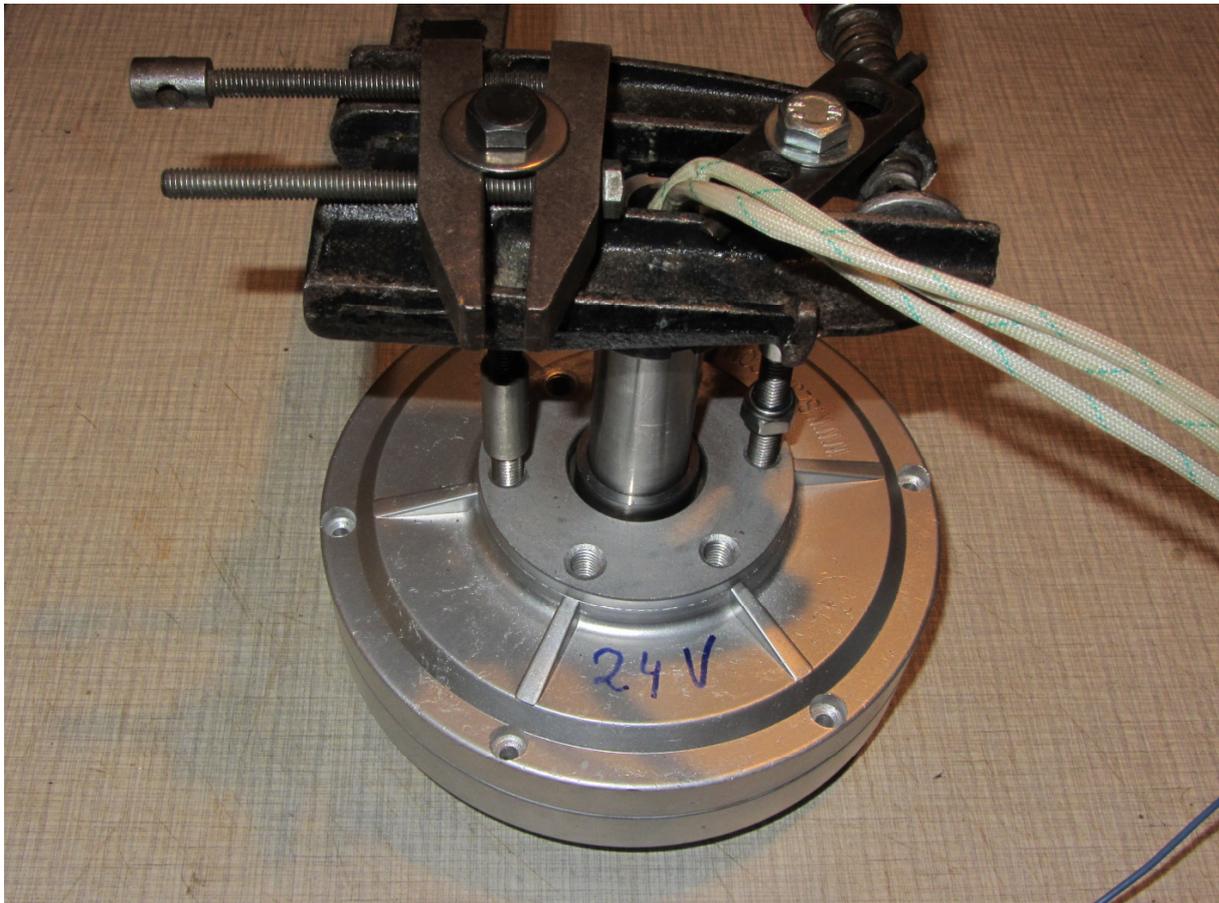
Dieser Generator wurde auf dem Prüfstand (kurzzeitig?) bis 316W bei 800 u/min getestet  
Da der Generator seither (oder schon zuvor?) leichte kratzende Geräusche verursacht,  
wurde er geöffnet.

## **Vorbemerkung:**

Es ist nur möglich, die beiden Generatorhälften mittels Ausrückvorrichtung zu trennen.  
Die axialen Zugkräfte der Magneten sind so groß, dass weiteres Trennen von Hand erst ab  
etwa 20 mm Abstand gelingt.

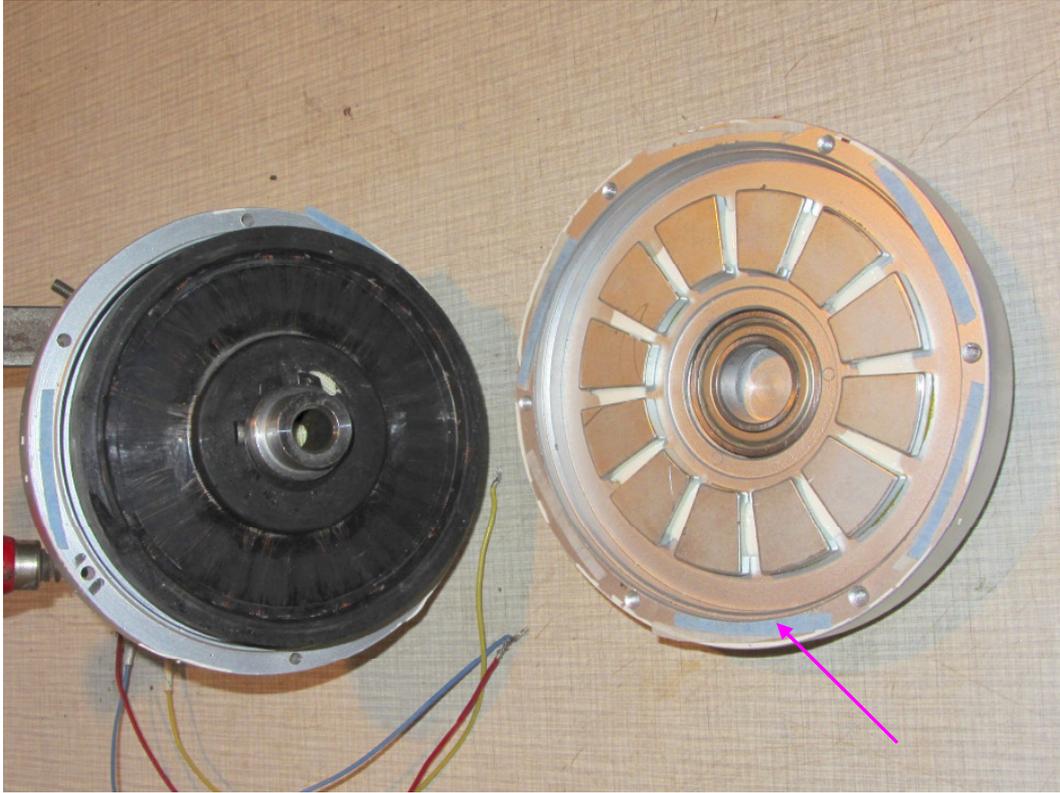
**Insbes. würde ein Zusammenbau ohne Vorrichtung zu schweren Quetschungen an  
den Fingern führen !!! Auch würde der Generator durch schussartiges  
Zusammenschlagen der Hälften wahrscheinlich geschädigt.**

## **Bilder:**



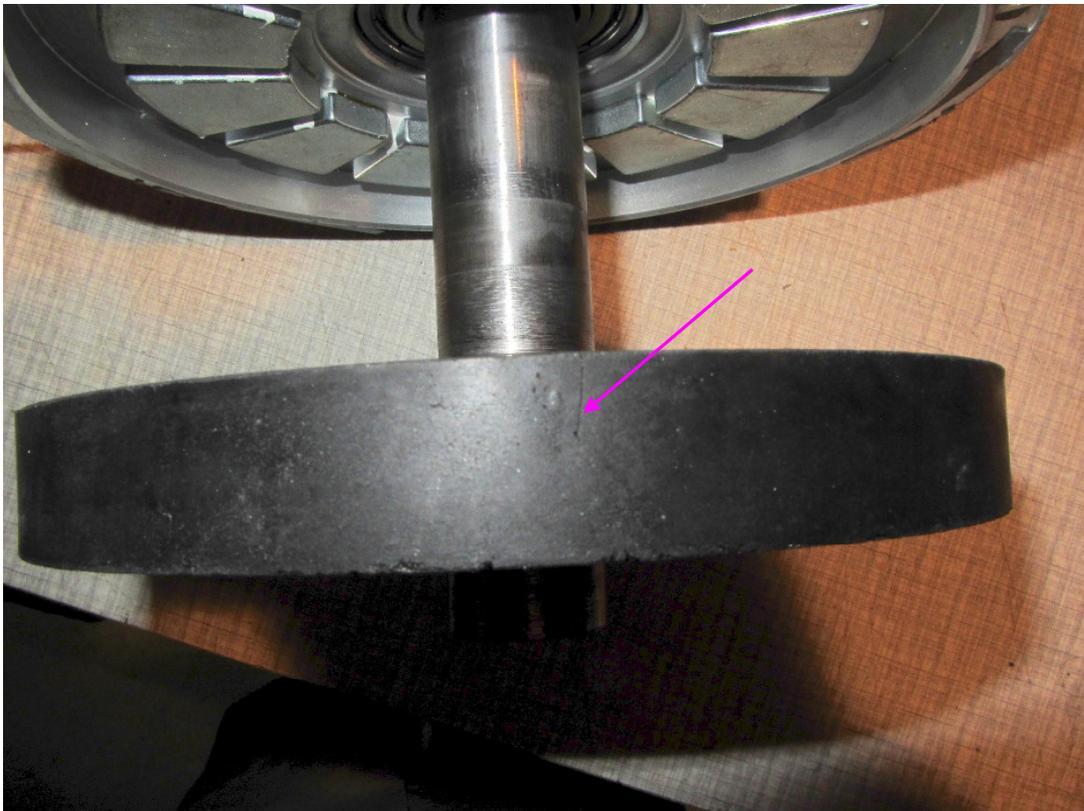
## **Abb. 1**

Ausrückvorrichtung,  
bestehend im Wesentlichen aus 2 Gewindestangen M8 und einem Querjoch, hier  
improvisiert durch eine Schraubzwinde und Sonstiges.



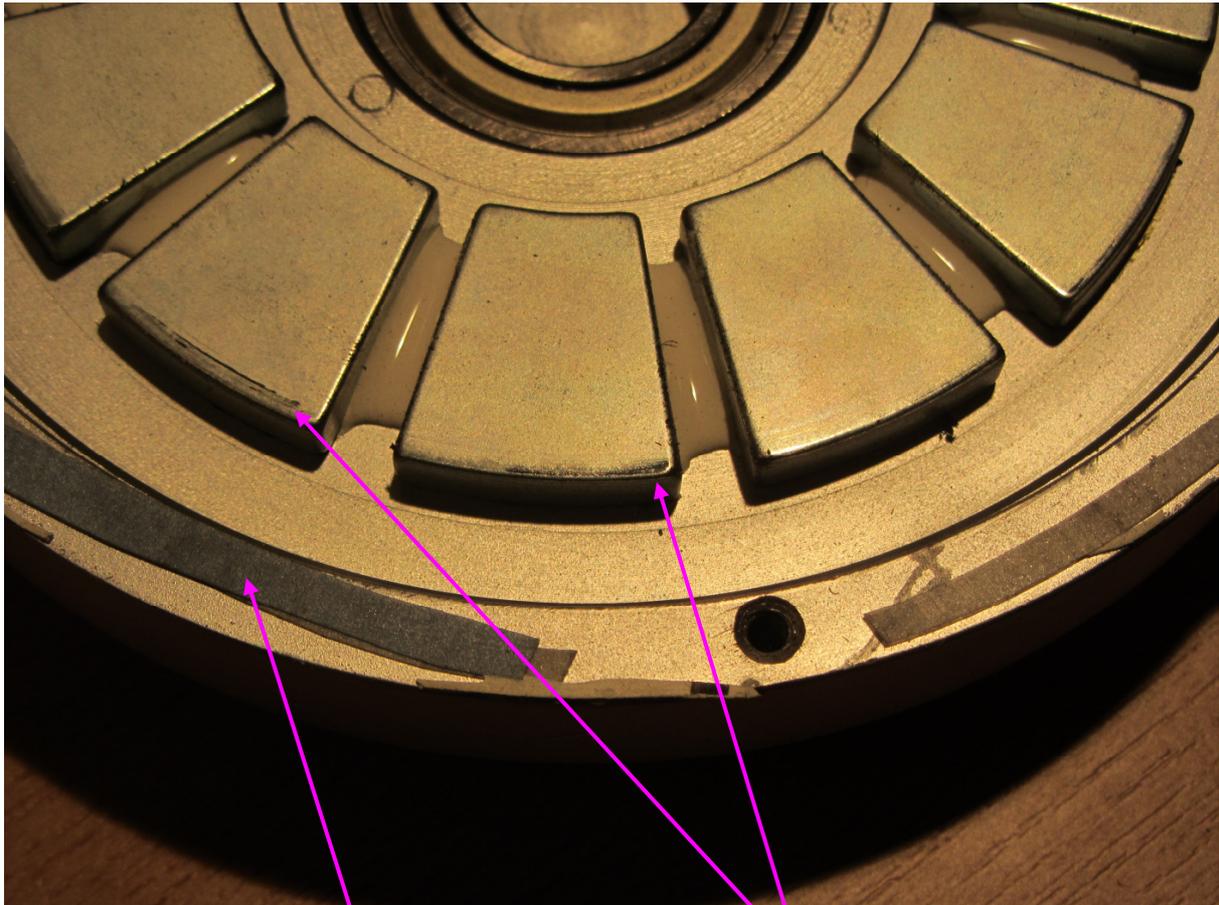
**Abb. 2**

Behelfsmäßige Distanzerweiterung zwischen den Gehäusehälften durch Zwischenlagen lediglich aus härterem Papier, s. Pfeil.



**Abb. 3**

Beginn eines Anrisses, s. Pfeil, möglicherweise durch zu hohe Temp. der Vergussmasse.



**Abb. 4**

Papierzwischenlagen

Schleifstellen

### **Fazit:**

**Möglicherweise ist der Anriss im Stator auf erhöhte Temperatur der Vergussmasse zurück zu führen, also bereits thermische Überlastung.**

**Die Distanzerweiterungen mittels Papier-Zwischenlagen haben den Charakter eines Provisoriums.**

**Der Generator ist bedingt weiter verwendbar.**

Friedrichshafen, 20.10.2014

Andreas Georgi

AGI  
Andreas Georgi -Ingenieurbüro  
Im Lenzenstein 11  
88048 Friedrichshafen

Tel.: 07544 9578886  
E-Mail: [angeorgi@gmx.de](mailto:angeorgi@gmx.de)